



DE NEDERLANDSE LUCHTVAARTPOOL

AVIABEL VERZEKERING LUCHTVAARTUIGEN

Deze overeenkomst bevat naast deze algemene voorwaarden ook voorwaarden op het polisblad en clausules. Voor zover sprake mocht zijn van tegenstrijdigheden geldt dat de voorwaarden op het polisblad prevaleren boven de algemene voorwaarden en clausules boven de algemene voorwaarden en de voorwaarden op het polisblad.

Tenzij anders overeengekomen op het polisblad wordt deze overeenkomst jaarlijks stilzwijgend verlengd, behoudens opzegging door één van de partijen, ten minste twee maanden voor de vervaldag, overeenkomstig de daartoe strekkende bepalingen in deze overeenkomst.

Wij wijzen u graag op een aantal verplichtingen die in deze overeenkomst opgenomen zijn. Het niet respecteren ervan kan aanleiding geven tot de nietigheid of het verval van de dekking. Lees uw overeenkomst aandachtig en aarzel niet uw tussenpersoon te raadplegen met uw vragen.



INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1.	DEFINITIES
HOOFDSTUK 2.	ALGEMENE VOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP ALLE RUBRIEKEN
Artikel 1.	Grondslag van de verzekering
Artikel 2.	Voorwaarden voor de toekenning en het behoud van dekking
Artikel 3.	Algemene Uitsluitingen van toepassing op alle rubrieken
RUBRIEK 1.	CASCO LUCHTVAARTUIG
Artikel 4.	Voorwerp van de dekking "casco luchtvaartuig"
Artikel 5.	Omvang van de dekking "casco luchtvaartuig"
Artikel 6.	Uitbreiding van de dekking "casco luchtvaartuig"
Artikel 7.	Uitsluitingen van toepassing op de dekking "casco luchtvaartuig"
Artikel 8.	Regeling van de materiële schade veroorzaakt aan een luchtvaartuig
RUBRIEK 2.	WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER DERDEN
Artikel 9.	Verzekeringscertificaat
Artikel 10.	Omvang van de dekking wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden
Artikel 11.	Omvang van de dekking tegenover Derden
RUBRIEK 3.	WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER PASSAGIERS
Artikel 12.	Voorwerp van de dekking wettelijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers
Artikel 13.	Omvang van de dekking wettelijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers
Artikel 14.	Vervoersbewijs
RUBRIEK 4.	WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER DERDEN EN PASSAGIERS
Artikel 15.	Omvang van de dekking wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden en Passagiers
Artikel 16.	Bepalingen van toepassing op de dekking wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden en Passagiers
HOOFDSTUK 3.	ALGEMENE VOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP ALLE RUBRIEKEN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID
Artikel 17.	Dekkingsuitbreiding
Artikel 18.	Algemene uitsluiting van toepassing op alle rubrieken wettelijke aansprakelijkheid
Artikel 19.	Schaderegeling
Artikel 20.	Verdediging van de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde
HOOFDSTUK 4.	ALGEMENE VOORWAARDEN IN GEVAL VAN EEN SCHADEGEVAL
Artikel 21.	Aangifte van het Schadegeval
Artikel 22.	Bereding
Artikel 23.	Deskundig onderzoek
Artikel 24.	Subrogatie
Artikel 25.	Mededelingsplicht
Artikel 26.	Begin en duur tijd van de overeenkomst



Artikel 27.	Betaling van de premie
Artikel 28.	Wijziging van de premie en voorwaarden
Artikel 29.	Schorsing van de dekking en dekkingsherstel
Artikel 30.	Opzegging van de overeenkomst
Artikel 31.	Faillissement van de Verzekeringnemer
Artikel 32.	Overlijden van de Verzekeringnemer
Artikel 33.	Overgang van belang
Artikel 34.	Woonplaats van de partijen
Artikel 35.	Kennisgevingen tussen de partijen
Artikel 36.	Sancties met betrekking tot de overeenkomst
Artikel 37.	Verjaring
Artikel 38.	Bescherming van persoonlijke gegevens
Artikel 39.	Toepasselijk recht
Artikel 40.	Klachtenbeheer en bevoegde rechter
Artikel 41.	Samenloop van verzekeringen



HOOFDSTUK 1. DEFINITIES

Voor de toepassing van deze overeenkomst dient te worden verstaan onder:

Bemanning

- a) De personen, houders van een geldige vergunning met de nodige kwalificaties voor de uitgevoerde Vlucht, die instaan voor het besturen van het luchtvaartuig.
- b) De leden van het cabinepersoneel van een luchtvaartuig die een functie uitoefenen met betrekking tot de aard van de Vlucht.

Benadeelde

Persoon die een schade heeft geleden die het gevolg is van een door deze overeenkomst gedekt Schadegeval.

Commerciële Vlucht

Gebruik van een luchtvaartuig voor handelsdoeleinden zoals bepaald in de toepasselijke Regelgeving met betrekking tot luchtvaart.

Derde

Iedere natuurlijke of rechtspersoon, met uitsluiting van de Verzekerde(n).

Immateriële Schade

Elke geldelijke schade die in een rechtstreeks causaal verband staat met een gedekte Lichamelijke of Materiële schade.

Kunstvluchten

Door een luchtvaartuig bewust uitgevoerde bewegingen die een plotselinge wijziging van de stand, een abnormale positie of een abnormale snelheidsverandering omvatten.

Lichamelijke Schade

Elke aantasting van de fysieke integriteit van de persoon, met uitsluiting van elke Materiële en Immateriële Schade.

Maatschappij

De Nederlandse Luchtvaartpool (Nederlands bijkantoor van AVIABEL, naamloze vennootschap naar Belgisch recht), met wie deze overeenkomst wordt afgesloten.

Materiële Schade

Elke verslechtering, vernietiging, verlies van een zaak of stof, elke aantasting van de fysieke integriteit van een dier, met uitsluiting van elke Immateriële of Lichamelijke Schade.

Motor

Elk aandrijfmiddel van het luchtvaartuig, met inbegrip van alle onderdelen die er deel van uitmaken.

Ongeval

Elke plotselinge, onvrijwillige en onverwachte gebeurtenis die een Verzekerde overkomt en een schade veroorzaakt die de toepassing van de dekking van deze overeenkomst met zich brengt.

Passagier

Iedere persoon die een Vlucht maakt met instemming van de eigenaar/gebruiker van het luchtvaartuig, met uitsluiting van de Bemanning.

Prototype

Elk nieuw ontworpen luchtvaartuig of bestaand luchtvaartuig dat een belangrijke wijziging ondergaan heeft die zijn structurele weerstand of zijn vliegeigenschappen kan beïnvloeden.



Regelgeving

De van toepassing zijnde nationale, internationale of supranationale verordenende en/of wet- en regelgevende bepalingen.

Revisie en onderhoud

De inspecties, werkzaamheden aan, onderhoudsbeurten en vervangingen van onderdelen van het verzekerde luchtvaartuig, met het oog op het behoud van de luchtwaardigheid van het toestel.

Scheervlucht

Vlucht waarbij het luchtvaartuig, met schending van de in Regelgeving voorgeschreven minimum hoogtes, vrijwillig op lage hoogte over natuurlijke of menselijke hindernissen wordt gevlogen.

Schadegeval

Het schadegeval is het overkomen van een Ongeval. Alle schade die voortspuit uit hetzelfde Ongeval vormt één enkel schadegeval.

Tot uitkering gerechtigde

De natuurlijke of rechtspersoon die in geval van verwezenlijking van het risico krachtens de verzekering recht heeft op uitkering.

Verkoopwaarde

De verkoopwaarde van het luchtvaartuig is zijn marktwaarde op de datum van het afsluiten of de laatste jaarlijkse hernieuwing van de verzekeringsovereenkomst.

Verzekerde

De Verzekeringnemer, de eigenaar, de gebruiker en de Bemanning van het luchtvaartuig.

Verzekeringnemer

De natuurlijke of rechtspersoon die met de Maatschappij de verzekeringsovereenkomst afsluit.

Vlucht

Een luchtvaartuig is "in Vlucht":

Indien het een motorluchtvaartuig betreft

Vanaf het ogenblik van het opstarten van de Motor(en) met het oog op verplaatsingen op de grond of het opstijgen, tot op het ogenblik van het stilstaan van het toestel met volledige stilstand van de Motor(en). Indien het om een helikopter gaat, vanaf het ogenblik dat de rotor in beweging is.

Indien het een luchtballon betreft

Vanaf het begin van het opblazen voor het opstijgen tot hij opnieuw volledig tot stilstand is gekomen aan de grond, vastgemaakt en opgevouwen is.

Indien het een niet gemotoriseerd luchtvaartuig betreft

Vanaf het in beweging komen met het oog op verplaatsingen op de grond of het opstijgen, tot op het ogenblik van het volledig stilstaan van het toestel op de grond.

In alle andere gevallen wordt het luchtvaartuig beschouwd als "aan de grond".

HOOFDSTUK 2. ALGEMENE VOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP ALLE RUBRIEKEN

Artikel 1. Grondslag van de verzekering

De grondslag van deze verzekering is gelegen in de verzekering van Ongevallen overeenkomstig de verzekerde rubrieken.



Deze verzekering beantwoordt - tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen - aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW indien en voor zover de schade, op vergoeding waarvan aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor de verzekerde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

Artikel 2. Voorwaarden voor de toekenning en het behoud van dekking

De toekenning en het behoud van dekking onder deze overeenkomst zijn onderworpen aan het respecteren door de Verzekeringnemer en/of Verzekerde van de onderstaande voorwaarden, waaraan gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst dient te worden voldaan.

1) Inschrijving en luchtwaardigheid

Het in Vlucht verzekerde luchtvaartuig moet voorzien zijn van een geldig luchtwaardigheidsbewijs, luchtvaartpas of gelijkwaardig voorgeschreven document en van de bewijzen van periodieke controle en conformiteit, afgegeven door de bouwer en/of de bevoegde overheid. Geen enkele Vlucht mag ondernomen worden zonder dat gecontroleerd wordt of het toestel voldoet aan de vereisten van de luchtwaardigheid als voorzien door bovenvermelde documenten.

Het luchtvaartuig moet een geldige inschrijving hebben en behoudens andersluidend beding, ingeschreven blijven in het luchtvaartregister van de staat die is vermeld in de verzekeringsaanvraag.

2) Vergunningen en bevoegdverklaringen

De Bemanning moet in het bezit zijn van geldige vergunningen en bevoegdverklaringen die volgens de Regelgeving vereist zijn voor de functies die zij aan boord uitoefenen, de aard van de uitgevoerde Vlucht en het type luchtvaartuig dat zij besturen.

Bovendien moeten zij voldoen aan de eventueel op het polisblad bepaalde aanvullende criteria.

3) Gebruik van het luchtvaartuig

Het luchtvaartuig mag enkel gebruikt worden in overeenstemming met de bepalingen van het luchtwaardigheidsbewijs, de luchtvaartpas, het vlieghandboek en ieder ander document dat de gebruiksvoorwaarden van het toestel vastlegt.

De dekking is alleen van toepassing voor de gebruiken vermeld op het polisblad.

4) Voorkomen van Schadegevallen

De Verzekeringnemer en/of de Verzekerde moeten op eerste verzoek alle maatregelen treffen die de Maatschappij noodzakelijk acht ter voorkoming van een Schadegeval.

Er bestaat pas dekking indien en voor zover is voldaan aan voorwaarden 1) tot en met 3). Voorwaarde 4) geldt op straffe van verval van dekking. De Maatschappij behoudt zich het recht voor, zonder hiertoe verplicht te zijn, om de gedane verklaringen en alle documenten betreffende het luchtvaartuig of de Bemanning te laten controleren en het luchtvaartuig te laten inspecteren door afgevaardigden van haar keuze.

Artikel 3. Algemene Uitsluitingen van toepassing op alle rubrieken

A. Algemene uitsluitingen

Van de dekking zijn altijd uitgesloten de Schadegevallen veroorzaakt:

1) met opzet door de Verzekeringnemer(s), de Verzekerde(n), de Tot uitkering gerechtigde(n), de Benadeelde(n) en/of op zijn (hun) aansporen;

2) doordat een lid van de Bemanning onder de invloed verkeert van alcohol, geneesmiddelen of om het even welke drug die volgens de toepasselijke Regelgeving onverenigbaar is met het besturen of het deel nemen aan de besturing van een luchtvaartuig;



- 3) door een lid van de Bemanning dat de toepassingsvoorwaarden van zijn vergunningen en/of bevoegdheidsverklaringen niet naleeft;
- 4) tijdens roekeloze Vluchten die niet verantwoord zijn in het kader van het door de verzekeringsovereenkomst voorziene gebruik van het luchtvaartuig of tijdens het besturen van het luchtvaartuig in Scheervlucht of onder de door de geldende Regelgeving op de vliegverkeersregels voorgeschreven veiligheidshoogte voor het betreffend type luchtvaartuig, behoudens in gevallen van overmacht;
- 5) als gevolg van het in werking stellen van de Motoren in een vliegtuigloods/werkplaats of de verplaatsing van het verzekerde luchtvaartuig in de loods of de werkplaats met draaiende Motor;
- 6) door het niet respecteren van de voor het betrokken luchtvaartuig voorgeschreven gewichts- en zwaartepuntlimieten;
- 7) doordat de Regelgeving op het vervoer van ontplofbare, ontbrandbare of andere gevaarlijke ladingen aan boord van het verzekerde luchtvaartuig niet nageleefd wordt;
- 8) terwijl het luchtvaartuig wordt gebruikt voor onwettige doeleinden;
- 9) terwijl het luchtvaartuig zich buiten de op het polisblad vermelde toegelaten geografische grenzen bevindt, behoudens in gevallen van overmacht;
- 10) terwijl de Bemanning Vluchten aanving of voortgezet heeft in weersomstandigheden, waarvoor zij niet de vereiste geldige vergunningen of bevoegdheidsverklaringen bezit, behoudens de gevallen van overmacht;
- 11) tijdens de omstandigheden beschreven in de clausules op het polisblad: "Uitsluiting van nucleaire risico's" en "Uitsluiting van lawaai, verontreiniging en andere gelijkaardige risico's".

B. Bijzondere uitsluitingen

Van de dekking zijn uitgesloten, behoudens voorafgaande schriftelijke afwijking en betaling van een eventuele extra premie, de Schadegevallen die plaatsvinden:

- 1) tijdens Kunstvluchten;
- 2) terwijl het verzekerde luchtvaartuig deelneemt aan wedstrijden, weddenschappen, snelheidsproeven, recordpogingen evenals iedere poging tot of training voor deze proeven, met uitzondering van de deelname van het verzekerde luchtvaartuig aan rally's en vliegtochten waarbij de zuivere snelheid geen beslissend criterium is voor de rangschikking van de deelnemers, evenals aan luchtvaartmanifestaties wanneer het een gewone voorstelling in Vlucht van het toestel betreft;
- 3) als gevolg van het opzettelijk (laten) vallen van voorwerpen of personen uit het verzekerde luchtvaartuig, behoudens in geval van overmacht;
- 4) tijdens het vervoer van het in "casco" verzekerde luchtvaartuig over de weg, de zee, waterwegen of door de lucht tenzij als gevolg van een Ongeval dat aanspraak op vergoeding geeft onder rubriek 1;
- 5) tijdens het landen op of opstijgen vanaf terreinen die hiervoor niet goedgekeurd zijn door de bevoegde overheden of die niet opengesteld zijn voor het luchtverkeer, behoudens in geval van overmacht;
- 6) in de omstandigheden uitgesloten door de clausule "Risico's van oorlog, kaping en andere gelijkaardige gevaren" op het polisblad;
- 7) tijdens de eerste Vluchten, proefvluchten van Prototypes of testvluchten na de reparatie van of wijzigingen aan het luchtvaartuig anders dan d.m.v. standaard reparaties en/of standaard onderdelen.



RUBRIEK 1. CASCO LUCHTVAARTUIG

Artikel 4. Voorwerp van de dekking "casco luchtvaartuig"

A. Deze bepalingen dekken de materiële schade aan het luchtvaartuig:

- 1) die het gevolg is van een Ongeval;
- 2) veroorzaakt door brand, ontploffing of blikseminslag;
- 3) veroorzaakt door diefstal (wederrechtelijke toe-eigening) of poging tot diefstal van het luchtvaartuig.

B. Tenzij anders overeengekomen zijn alle vast gemonteerde boordinstrumenten en uitrustingen in de verzekerde som of getaxeerde waarde van het luchtvaartuig begrepen. Iedere toevoeging of verwijdering van boordinstrumenten of uitrustingsopties, die de verzekerde som of getaxeerde waarde wijzigen, moet vermeld worden in een aanhangsel bij deze overeenkomst.

Artikel 5. Omvang van de dekking "casco luchtvaartuig"

De uitkeringsverplichting van de Maatschappij is beperkt tot het bedrag van de verzekerde som of getaxeerde waarde en wordt uitgekeerd na aftrek van het op het polisblad vermelde eigen risico.

Uitsluitend voor de verzekering in Vlucht en tot maximaal 10 procent van de verzekerde som of getaxeerde waarde, dekt de verzekering eveneens de hierna vermelde kosten, met dien verstande dat de Verzekerde de economisch meest redelijke middelen moet gebruiken en dat uitsluitend de kosten voor die meest redelijke middelen onder de dekking vallen:

1) Sleep- en bergingskosten van het wrak

De kosten voor het transport, de werkuren en het materiaal nodig voor het vervoer van het luchtvaartuig naar het herstelbedrijf en, zo nodig bovenop de dekking, wanneer de Verzekerde daartoe verplicht wordt, de kosten voor de berging van het wrak in geval van totaal verlies.

2) Bewaringskosten

De kosten voor het in veiligheid brengen van het luchtvaartuig, de bewaking en het parkeren.

3) Kosten voortspruitend uit de verplaatsing van het herstelde/gerepareerde luchtvaartuig

De kosten voor de verplaatsing tussen de plaats van herstel/reparatie en de dichtstbijzijnde luchthaven bij de plaats van het Ongeval of, indien economisch even redelijk, de luchthaven waar het toestel gewoonlijk gestationeerd is.

Artikel 6. Uitbreiding van de dekking "casco luchtvaartuig"

De dekking wordt uitgebreid met de verdwijning van het luchtvaartuig in Vlucht. Deze wordt, behoudens bedrog, als vaststaand beschouwd wanneer men geen nieuws meer heeft van het toestel noch van de inzittenden na een termijn van zestig dagen vanaf de aangifte van de verdwijning.

Artikel 7. Uitsluitingen van toepassing op de dekking "casco luchtvaartuig"

Van de dekking is uitgesloten:

- 1) De Immateriële Schade.
- 2) De schade veroorzaakt aan de gedemonteerde onderdelen van het verzekerde luchtvaartuig of tijdens het (de)monteren van deze onderdelen, tenzij anders overeengekomen blijkt uit het polisblad.



- 3) a) De door het verzekerde luchtvaartuig rechtstreeks geleden schade, veroorzaakt door slijtage, ouderdom, structurele moeheid, erosie en/of corrosie. Met slijtage wordt gelijkgesteld het opzuigen of opnemen door de Motoren van stenen, grind, stof, zand, ijs of gelijk welk corrosief of schurend materiaal of andere stof, zoals een niet-aangepaste brandstof, gebrek aan olie of vloeistof die geleidelijke of cumulatieve schade veroorzaakt. Deze schade blijft evenwel gedekt als ze uit een plotselinge en onvoorzienbare gebeurtenis voortspruit.
- b) De schade rechtstreeks toegebracht aan een Motor, of gelijk welk ander onderdeel, ten gevolge van een mechanische, elektrische of elektronische storing, een werkingsdefect of de hitte veroorzaakt door hun inwerkingstelling of gebruik.
- c) Gedekt blijft evenwel de door het luchtvaartuig in Vlucht geleden schade die het gevolg is van een Ongeval veroorzaakt door de onder a) of b) omschreven schades.

Artikel 8. Regeling van de materiële schade veroorzaakt aan een luchtvaartuig

A. Tenzij anders overeengekomen wordt de schade in onderling overleg met de Verzekeringnemer afgehandeld.

B. Gedeeltelijk verlies

Behalve omwille van veiligheidsredenen of om schadeverergering te voorkomen mag pas tot demontage of herstel worden overgegaan nadat tussen de Maatschappij en de Verzekeringnemer de keuze van het herstelbedrijf en de uit te voeren herstelwerkzaamheden werden overeengekomen. Tenzij anders overeengekomen tussen partijen zal de Maatschappij alleen de kosten van het economisch meest redelijke herstelbedrijf en de economisch meest redelijke herstelwijze vergoeden. Indien de Verkoopwaarde van het luchtvaartuig de verzekerde som overschrijdt, zal de Verzekeringnemer beschouwd worden als zijn eigen verzekeraar voor het verschil tussen beide en zal hij een evenredig deel van de herstelkosten dragen.

C. Totaal verlies

Indien uit het deskundig onderzoek blijkt dat het toestel, rekening houdend met zijn verzekerde som of getaxeerde waarde, vanuit economisch standpunt niet meer te herstellen of terug te winnen is, zal het als totaal verloren beschouwd worden.

1. Dekking in "verzekerde som"

De verzekerde som is de door de Verzekeringnemer opgegeven dagwaarde van het luchtvaartuig, die moet overeenstemmen met de Verkoopwaarde. De vergoeding is gelijk aan de Verkoopwaarde van het luchtvaartuig, beperkt tot de op het polisblad vermelde verzekerde som en behoudens het overeengekomen eigen risico.

2. Dekking in "getaxeerde som"

Dit is de waarde van het luchtvaartuig, zoals overeengekomen tussen de Verzekeringnemer en de Maatschappij. De vergoeding is gelijk aan de overeengekomen waarde van het luchtvaartuig en behoudens het overeengekomen eigen risico.

3. Afstand van het wrak

De verzekerde eigenaar heeft de keuze om het wrak te behouden. Behoudt hij dit, dan blijft hij eigenaar van het wrak. De door een deskundige geraamde wrakwaarde wordt in mindering gebracht op de vergoeding van de Maatschappij.

Wanneer de verzekerde eigenaar het wrak niet wenst te behouden, inbegrepen het geval dat hij de door de deskundige geraamde wrakwaarde niet aanvaardt, wordt het wrak, voor rekening van de verzekerde eigenaar, door de Maatschappij of een door haar aangestelde tussenpersoon, te koop aangeboden aan de hoogst biedende. De verkoopprijs komt toe aan de Maatschappij en wordt hetzij in mindering gebracht op de vergoeding van de Maatschappij, hetzij rechtstreeks aan haar uitbetaald.



Tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen verloopt de eigendomsoverdracht steeds tussen de verzekerde eigenaar en de koper.

D. Diefstal of verdwijning

Zodra hij kennis heeft van de diefstal (wederrechtelijke toe-eigening) of van de verdwijning zal de Verzekeringnemer of de Verzekerde onmiddellijk aangifte doen bij de bevoegde autoriteiten.

De Maatschappij zal, in geval van diefstal (wederrechtelijke toe-eigening) of verdwijning van het verzekerde luchtvaartuig, een vergoeding uitkeren op basis van een totaal verlies, en dit binnen dertig dagen na het verstrijken van de in artikel 6. van deze overeenkomst voorgeschreven termijn, op voorwaarde dat zij alle inlichtingen heeft ontvangen die noodzakelijk zijn om haar uitkering te kunnen beoordelen en dat zij het bewijs en de omvang van de door de Verzekerde geleden schade ontvangen heeft.

Indien het verzekerde luchtvaartuig teruggevonden wordt na de betaling, kan de Verzekeringnemer hetzij het toestel aan de Maatschappij overdragen en de vergoeding houden, hetzij het luchtvaartuig terugnemen tegen terugbetaling van de uitgekeerde vergoeding, met dien verstande dat de eventuele herstelkosten ten laste van de Maatschappij zijn, conform de hierboven genoemde bepalingen.

E. Vervanging in natura

In geval van totaal verlies heeft de Maatschappij de keuze de schade te vergoeden of binnen drie maanden na het Ongeval het luchtvaartuig te vervangen door een luchtvaartuig van hetzelfde merk en type dat, volgens de vaststelling van de deskundige, geacht wordt gelijkwaardige kenmerken en eigenschappen te hebben als het beschadigde luchtvaartuig. Wanneer de Maatschappij het luchtvaartuig vervangt, gebeurt de afstand van het wrak volgens de procedure beschreven onder C.3. hierboven.

F. Revisiekosten

Het door de fabrikant of de Regelgeving voorgeschreven onderhoud evenals de revisie of vervanging van onderdelen wegens slijtage of andere oorzaken die geen verband houden met het Ongeval, uitgevoerd tijdens de reparatie van het luchtvaartuig na het Ongeval, komen niet in aanmerking voor de berekening van de schadevergoeding.

RUBRIEK 2. WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER DERDEN

Artikel 9. Verzekeringscertificaat

In geval van dekking "Wettelijke Aansprakelijkheid", levert de Maatschappij aan de Verzekeringnemer een verzekeringscertificaat (certificate of insurance) af dat het bestaan van deze dekking bewijst. In alle gevallen van beëindiging van de dekking, om welke reden dan ook, moet de Verzekeringnemer dit certificaat onmiddellijk aan de Maatschappij terugsturen.

Artikel 10. Omvang van de dekking wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden

In overeenstemming met de van toepassing zijnde Regelgeving dekt de overeenkomst de wettelijke aansprakelijkheid van de Verzekerde voor de lichamelijke en materiële schade, veroorzaakt door het verzekerde luchtvaartuig of door zaken of personen die er onvrijwillig uitvallen. Eveneens is Immateriële Schade verzekerd.

Deze dekking is niet van toepassing op de aan het verzekerde luchtvaartuig veroorzaakte of ontstane schade, daar deze gedekt kan zijn door de bepalingen van de rubriek "casco luchtvaartuig". Ze is ook niet van toepassing op de schade opgelopen door de Passagiers, inbegrepen het in- en uitstappen, die moet gedekt worden door de bepalingen vermeld in rubriek "wettelijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers".



Artikel 11. Omvang van de dekking tegenover Derden

De dekking is beperkt tot het op het polisblad bepaalde bedrag, ongeacht het aantal Benadeelden. Deze beperking doet geen afbreuk aan de toepassing van het eigen risico dat eventueel voorzien is op het polisblad.

RUBRIEK 3. WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER PASSAGIERS

Artikel 12. Voorwerp van de dekking wettelijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers

In overeenstemming met de van toepassing zijnde Regelgeving biedt de overeenkomst dekking voor de wettelijke aansprakelijkheid van de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde voor de Lichamelijke en Materiële schade veroorzaakt door een Ongeval met het verzekerde luchtvaartuig aan Passagiers die aan boord van het verzekerde luchtvaartuig worden vervoerd of tijdens het in- of uitstappen. Eveneens is Immateriële Schade verzekerd.

Artikel 13. Omvang van de dekking wettelijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers

A. De dekking per Passagier is beperkt tot het verzekerde bedrag per passagier vermeld op het polisblad.

B. De dekking geldt niet indien er op het ogenblik van het ongeval in het verzekerde luchtvaartuig meer Passagiers zitten dan er verzekerde passagiers zijn.

C. De dekking van de Materiële schade is beperkt tot de voorwerpen die de Passagiers bij zich houden en is, behoudens afwijking op het polisblad, in ieder geval beperkt tot het wettelijk vastgestelde bedrag per persoon. Deze dekking is inbegrepen in het verzekerde bedrag per passagiersstoel.

D. Van dekking is uitgesloten: de schade veroorzaakt aan bankbiljetten, muntstukken, deviezen, edele metalen en edelstenen, kunst- en luxe voorwerpen, juwelen, waardepapieren, evenals films, negatieven, schijven en andere optische of digitale gegevensdragers en hun inhoud.

E. Bagage, koopwaar en andere bijzondere voorwerpen zijn slechts gedekt door een speciale aan de Vlucht voorafgaande aangifte en de betaling van een eventuele extra premie.

Artikel 14. Vervoersbewijs

1) In alle gevallen van vervoer tegen betaling en voor elke verplaatsing uitgevoerd door een luchtvaartmaatschappij, is de vervoerder verplicht, voor het vertrek, aan de Passagiers een vervoersbewijs af te leveren dat in overeenstemming is met de van kracht zijnde Regelgeving.

2) In geval van niet-aflevering van een vervoersbewijs of van een onregelmatigheid in de inhoud ervan, zullen de verbintenissen en uitkeringen van de Maatschappij in geen geval deze overschrijden die zij zou uitvoeren op basis van een correct opgesteld vervoersbewijs.

RUBRIEK 4. WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER DERDEN EN PASSAGIERS

Artikel 15. Omvang van de dekking wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden en Passagiers

Bij een Schadegeval dekt de overeenkomst door middel van één enkele dekking, de wettelijke aansprakelijkheid van de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde voor de Lichamelijke, Materiële en Immateriële Schade,

- a) toegebracht aan Derden door het verzekerde luchtvaartuig of door zaken of personen die er onvrijwillig uitvallen en,
- b) toegebracht aan Passagiers aan boord van het verzekerde luchtvaartuig of tijdens het in- of uitstappen.

In geval het totale bedrag van de schade de in de overeenkomst voorziene verzekerde som overschrijdt, zullen de schadevergoedingen verdeeld worden tussen de Benadeelden in verhouding tot de door elk van hen geleden schade en in voorkomend geval, na voorafgaande toepassing van de minimumdekkingen die volgens de Regelgeving in hun voordeel opgelegd worden.



Artikel 16. Bepalingen van toepassing op de dekking wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden en Passagiers

Zonder afbreuk te doen aan wat bepaald wordt in artikel 17, combineert de dekking voorzien in deze rubriek de dekkingen voorzien in de rubrieken getiteld "wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden" en "wettelijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers" van deze overeenkomst, en worden ze toegepast in overeenstemming met hun respectievelijke bepalingen.

Voor de toepassing van deze rubriek 4 wordt onder Derden verstaan : ledere natuurlijke of rechtspersoon, met uitsluiting van de Verzekerde(n) en Passagiers.

HOOFDSTUK 3. ALGEMENE VOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP ALLE RUBRIEKEN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Artikel 17. Dekkingsuitbreiding

A. Wanneer als gevolg van een Ongeval, te wijten aan een gebrek aan het luchtvaartuig, een lid van de Bemanning, dat niet de verantwoordelijke is voor de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig noch een vennoot, bestuurder of leidinggevende van deze verantwoordelijke, schade heeft geleden, dan wordt dit lid van de Bemanning als Derde Benadeelde gezien in zoverre de persoonlijke aansprakelijkheid van de Verzekeringnemer wordt aangetoond.

B. Deze dekkingsuitbreiding ten gunste van de leden van de Bemanning zal in elk geval beperkt zijn tot de op het polisblad voorziene maximale vergoeding per Passagier.

Artikel 18. Algemene uitsluiting van toepassing op alle rubrieken wettelijke aansprakelijkheid

De schadelijke gevolgen van Schadegevallen die het personeel van de Verzekeringnemer of de Verzekerde overkomen van het type "werkgeversaansprakelijkheid" in de zin van 7:658 BW en 7:611 BW, zijn uitgesloten van de dekking onder deze overeenkomst.

Artikel 19. Schaderegeling

A. Enkel de Maatschappij of de door haar gevolmachtigde personen hebben het recht met de Benadeelden te onderhandelen en ze schadeloos te stellen.

B. De vergoeding is verschuldigd binnen de grenzen van de op het polisblad bepaalde verzekerde som of sommen en wordt uitgekeerd zodra de Maatschappij alle inlichtingen heeft ontvangen die noodzakelijk zijn om haar uitkeringsverplichting te kunnen beoordelen en nadat zij het bewijs en de omvang van de door de Verzekerde en de Benadeelde geleden schade ontvangen heeft.

C. De uitkering van de Maatschappij gebeurt door betaling aan de Tot uitkering gerechtigde, onder voorbehoud van de gevallen waar de Regelgeving aan een andere partij een rechtstreekse vordering of een privilege toekent die werkelijk tegenover de Maatschappij uitgevoerd wordt en eveneens onder voorbehoud van een bevoorrechte schuldvordering die eerst zal worden vergoed.

D. Wanneer het volledige bedrag van de schade de limieten van de dekking van de rubrieken 2, 3 en 4 zou overschrijden, zullen de vergoedingen tussen de Benadeelden verdeeld worden in evenredigheid met de door ieder van hen geleden schade.

E. De uitkeringen van de Maatschappij houden geen erkenning in van de aansprakelijkheid van haar Verzekerden en kunnen hen in geen geval tot nadeel strekken.

F. Afhankelijk van de ernst van de schade en de duur van de onderzoeken nodig om uitsluitel te verkrijgen over haar gehoudenheid tot uitkering, kan de Maatschappij voor rekening van wie het behoort, voorschotten uitbetalen aan de Benadeelden. Deze uitkeringen kunnen noch tegen de Maatschappij, noch tegen haar Verzekerden als een erkenning van aansprakelijkheid of aanvaarding van dekking worden ingeroepen.



G. De Verzekeringnemer en/of de Verzekerde zullen zich onthouden van elke erkenning van aansprakelijkheid, minnelijke schikking, belofte tot vergoeding, bepaling van het schadebedrag of betaling, zonder de schriftelijke toestemming van de Maatschappij en ze zullen in geen geval afstand doen van verhaal.

Het niet nakomen van deze verplichting geeft de Maatschappij het recht haar uitkering te weigeren voor het betrokken Schadegeval. Het verstrekken van een eerste geldelijke of medische hulp door de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde of het eenvoudig erkennen van vaststaande feiten kunnen voor de Maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

Artikel 20. Verdediging van de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde

A. Indien naar aanleiding van een gedekt Schadegeval een gerechtelijke procedure wordt geëntameerd tegen de Verzekeringnemer of de Verzekerde, en voor zover de gevorderde hoofdsom het bedrag van het op het polisblad vermelde eigen risico overstijgt, volgt en leidt de Maatschappij de procedure in hun naam.

In geval van strafrechtelijke vervolging van de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde ten gevolge van een Schadegeval, neemt de Maatschappij de verdediging op zich zolang de civielrechtelijke aansprakelijkheid nog niet is komen vast te staan.

B. De Verzekeringnemer en/of de Verzekerde moeten aan de Maatschappij alle inlichtingen en bescheiden vereist voor de regeling van het Schadegeval verschaffen en alle gerechtelijke en buitengerechtelijke akten in verband met het Schadegeval binnen 48 uur na hun overhandiging of betekening overmaken. Zij zullen de door de Maatschappij vastgestelde richtlijnen volgen en alle stappen uitvoeren die door de Maatschappij worden voorgeschreven, met inbegrip van deze betreffende de uitoefening van de verhaalmiddelen, op straffe van zelf de gevolgen van hun nalatigheid of weigering te moeten dragen.

C. De Maatschappij benoemt de advocaat. De Verzekeringnemer en/of de Verzekerde kunnen eveneens, op eigen kosten, een advocaat van hun keuze benoemen.

D. Wanneer de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde niet persoonlijk verschijnen of zich niet onderwerpen aan een door de rechtbank bevolen onderzoeksmaatregel, moeten zij de schade vergoeden die de Maatschappij hierdoor lijdt.

E. Wat betreft de civielrechtelijke vordering kan de Maatschappij de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde verplichten alle middelen rechtens uit te putten.

F. In geval van strafrechtelijke vervolging kan de Maatschappij zich niet verzetten tegen de uitputting van de rechtsmiddelen, met dien verstande dat zij de kosten betreffende deze procedure niet moet betalen indien zij er zich niet mee akkoord heeft verklaard.

G. De Maatschappij behoudt zich het recht voor tot schaderegeling over te gaan wanneer zij dit opportuun acht en dit zelfs tijdens een procedure.

H. De Maatschappij betaalt, binnen de limieten van de dekking, de in hoofdsom verschuldigde vergoedingen, de rente op de in hoofdsom verschuldigde vergoeding en de kosten met betrekking tot civielrechtelijke vorderingen evenals de declaraties en kosten van advocaten en experts die door haar werden aangesteld of met haar akkoord werden gemaakt.

I. Boeten, transacties, of andere geldstraffen en gerechtelijke kosten met betrekking tot strafrechtelijke vervolgingen zijn nooit ten laste van de Maatschappij.

HOOFDSTUK 4. ALGEMENE VOORWAARDEN IN GEVAL VAN EEN SCHADEGEVAL

Artikel 21. Aangifte van het Schadegeval

Zodra Verzekerde van de verwezenlijking van het risico op de hoogte is of behoort te zijn is de Verzekerde verplicht de verwezenlijking zo spoedig mogelijk als redelijkerwijs mogelijk is schriftelijk aan de Maatschappij te melden.



De melding dient de bekende of vermoedelijke oorzaken aan te duiden, de omstandigheden en de huidige en waarschijnlijke gevolgen van het Schadegeval, de namen en adressen van de veroorzaker(s) ervan, de getuigen en de Benadeelden. Zij moet eveneens de beschadigde goederen beschrijven en/of een schatting geven van de omvang van de schade, evenals alle andere nuttige inlichtingen.

In elk geval zal de melding niet meer aanvaard worden door de Maatschappij, of het uit te keren bedrag worden verminderd indien de verdraging, die te wijten is aan de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde, de Maatschappij belet het Schadegeval te ramen of zijn oorzaak of redenen te bepalen.

Artikel 22. Beredding

Zodra de Verzekeringnemer of de Verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn daarvan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen of te laten nemen ten behoeve van personen en goederen die tot voorkoming of vermindering van de schade kunnen leiden.

In het bijzonder moeten de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde alle nuttige voorzorgen nemen om elke verergering van de gevolgen van het Schadegeval te vermijden, inbegrepen de aanvraag tot dringende benoeming van een deskundige door de Maatschappij.

In geval van schade die aan een Derde te wijten is, moeten de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde alle nodige maatregelen nemen om het verhaalsrecht van de Maatschappij op deze Derde veilig te stellen en moeten zij hun medewerking verlenen bij het voeren van verhaal door de Maatschappij tegen deze Derde.

De genomen maatregelen voor de redding en de bewaring van de getroffen goederen zullen in geen geval afbreuk doen aan de rechten en uitzonderingen die de Maatschappij kan tegenwerpen aan de Verzekeringnemer, de Verzekerde, de Tot uitkering gerechtigde of een Derde.

De kosten van deze maatregelen zullen binnen de verzekerde som ten laste van de Maatschappij komen indien gemaakt met goedkeuring van de Maatschappij, na aftrek van het eventuele eigen risico.

Artikel 23. Deskundig onderzoek

De schade zal bepaald worden door de deskundige(n), aangeduid door de Maatschappij. In geval de Benadeelde niet akkoord gaat, kan hij een tegenexpert aanduiden.

Elke partij betaalt de declaraties en onkosten van haar deskundige.

Indien de deskundigen niet tot een vergelijk komen, stellen zij samen een Derde deskundige aan. Wanneer zij hierover niet tot een akkoord komen, kan, op verzoek van de meest gereede partij, een Derde deskundige benoemd worden door de bevoegde Nederlandse rechter.

Elke partij betaalt de helft van de declaraties en onkosten van de Derde deskundige.

Artikel 24. Subrogatie

Door deze overeenkomst en tot beloop van de door haar uitbetaalde schadevergoeding, is de Maatschappij gesubrogeerd in al de rechten en vorderingen van de Verzekeringnemer, de Verzekerde en/of de Tot uitkering gerechtigde tegen iedere aansprakelijke persoon voor de door de Maatschappij vergoede schade.

De Maatschappij doet nochtans afstand van de uitoefening van dit subrogatierecht tegen de personen die geen Derden zijn in de zin van deze overeenkomst, behalve indien de Maatschappij, op grond van de Regelgeving of een rechterlijke beslissing dekking diende te verlenen, terwijl de voorwaarden voor afwezigheid of vervallenverklaring van de dekking, voorzien door deze overeenkomst, vervuld zijn en aan deze personen kunnen worden toegerekend.



Artikel 25. Mededelingsplicht

A. Mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekeringsovereenkomst

Deze overeenkomst is opgesteld op basis van de verklaringen van de Verzekeringnemer. De Verzekeringnemer moet bij het sluiten van de overeenkomst nauwgezet alle door hem gekende omstandigheden meedelen, die hij redelijkerwijs moet beschouwen als elementen ter beoordeling van het risico door de Maatschappij.

B. Mededelingsplicht in geval van wijziging van het risico

In de loop van de overeenkomst heeft de Verzekeringnemer de plicht zo spoedig mogelijk alle nieuwe omstandigheden of wijzigingen in de omstandigheden mede te delen die een verzwaring van het risico, dat de verzekerde gebeurtenis zich voordoet, met zich brengen. Wordt dit nagelaten dan vervalt de aanspraak op dekking, tenzij Verzekeringnemer en/of Verzekerde bewijst dat er geen verband is tussen de verandering en het ontstaan of vergroten van de gebeurtenis. De Maatschappij heeft bij risicowijziging het recht premie en/of voorwaarden vanaf de wijzigingsdatum te herzien dan wel de verzekering geheel of gedeeltelijk op te schorten of te beëindigen.

Artikel 26. Begin en duur tijd van de overeenkomst

Behoudens uitgifte van een certificaat door de Maatschappij vangt de dekking onder de overeenkomst aan op de datum en het uur vermeld op het polisblad, op voorwaarde dat de eerste premie betaald werd. De looptijd van de overeenkomst is één jaar, behoudens andersluidend beding. Aan het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst jaarlijks stilzwijgend verlengd, behoudens opzegging door één van de partijen minstens twee maanden voor de jaarlijkse vervalddag, door middel van een per post aangetekende brief met inachtneming van hetgeen is bepaald in artikel 35.

Artikel 27. Betaling van de premie

A. Premie, assurantiebelasting en kosten

De premie, vermeerderd met belasting, kosten en andere eventuele lasten is vooruit te betalen op de vervalddagen, op verzoek van de Maatschappij of van gelijk welke op het polisblad daartoe aangeduide persoon.

B. Niet-betaling van de premie

In geval van niet-betaling van de premie op de vervalddag zal de Maatschappij de dekking kunnen schorsen of de Overeenkomst kunnen beëindigen, na vruchteloze aanmaning van de Verzekeringnemer of zijn vertegenwoordiger overeenkomstig de toepasselijke wettelijke bepalingen.

C. Premierestitutie

Behalve bij opzegging wegens opzet de Maatschappij te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid verminderd.

D. Premie-inning in geval van een Schadegeval

In alle gevallen waarin de Maatschappij een vergoeding uitkeert als gevolg van een door deze overeenkomst gedekt Schadegeval, is de jaarlijkse premie met betrekking tot het betrokken risico in haar geheel verschuldigd op de dag van het Schadegeval.

In geval van totaal verlies van het gedekte luchtvaartuig, eindigt de cascodekking automatisch op de datum van het Schadegeval. In geval van vervanging door een ander luchtvaartuig, is de cascodekking van dit laatste slechts verworven na het sluiten van een nieuwe overeenkomst en betaling van de verschuldigde premie.

In geval van gedeeltelijk verlies van het gedekte luchtvaartuig, blijft de cascodekking van kracht tot de eerstkomende jaarlijkse vervalddag, zonder betaling van een extra premie.



Artikel 28. Wijziging van de premie en voorwaarden

De Maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden voor de verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering te herzien en deze verzekering tussentijds aan de nieuwe premie en/of voorwaarden aan te passen. De Maatschappij zal Verzekeringnemer van tevoren schriftelijk in kennis stellen van de aanpassing. Tot 30 dagen na de aanpassingsdatum heeft Verzekeringnemer het recht de aanpassing schriftelijk te weigeren, indien deze leidt tot hogere premie of voorwaarden die voor hen nadeliger zijn. Indien Verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt eindigt de overeenkomst met onmiddellijke ingang.

Artikel 29. Schorsing van de dekking en dekkingsherstel

A. Schorsing van de dekking

Onverminderd de eventuele schorsing van de dekking in geval van niet-betaling van de premie en in geval van overdracht overeenkomstig artikel 33 :

- Is stilstand of niet-gebruik van het verzekerde luchtvaartuig nooit een grond tot schorsing van de overeenkomst.
- Schorst de opeising van het luchtvaartuig door de overheid, onder welke vorm dan ook, van rechtswege de dekking onder de overeenkomst.
- Worden in geval van diefstal (wederrechtelijke toe-eigening), de in de rubrieken 2, 3 en 4 omschreven dekkingen wettelijke aansprakelijkheid automatisch geschorst.

B. Dekkingsherstel

In geval van schorsing van de dekking anders dan in geval van niet-betaling van de premie en overdracht overeenkomstig artikel 33, moet de Verzekeringnemer die het verzekerde luchtvaartuig opnieuw in omloop brengt of vervangt door enig ander luchtvaartuig, dit voorafgaand aan het opnieuw in omloop brengen of vervangen, melden aan de Maatschappij.

Het opnieuw in werking treden van de dekking gebeurt tegen de op dat ogenblik geldende premie en verzekeringsvoorwaarden.

Treedt de dekking niet opnieuw in werking, dan zal ze, behoudens andersluidend beding op het polisblad, eindigen op de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag van de premie. Indien de schorsing van de overeenkomst echter plaatsvindt binnen drie maanden die voorafgaan aan de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag van de premie, zal de overeenkomst eindigen op de volgende jaarlijkse vervalddag.

Artikel 30. Opzegging van de overeenkomst

A. Opzegging door de partijen

Partijen kunnen de overeenkomst opzeggen tegen het einde van elke verzekeringsperiode in overeenstemming met artikel 26.

B. Opzegging door de Maatschappij

De overeenkomst eindigt door een schriftelijke opzegging door de Maatschappij:

- Binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor de Maatschappij tot een uitkeringsverplichting kan leiden, door Verzekerde aan de Maatschappij is gemeld of nadat de Maatschappij een uitkering krachtens de verzekering heeft gedaan dan wel heeft afgewezen. De overeenkomst eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na de datum van de dagtekening van de opzeggingsbrief, behoudens in het geval dat de opzeggingverband houdt met het opzet van een



Verzekerde de Maatschappij te misleiden;

- Indien de Verzekeringnemer de verschuldigde premie geheel of gedeeltelijk weigert te betalen of niet tijdig betaalt en nadat de Maatschappij de Verzekeringnemer na de premieervaldag vruchteloos tot betaling heeft aangemaand. De overeenkomst eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee weken na de dagtekening van de opzeggingsbrief.
- Binnen twee maanden na de ontdekking dat de Verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de overeenkomst niet is nagekomen en Verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet de Maatschappij te misleiden dan wel de Maatschappij de overeenkomst bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De overeenkomst eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
- na een risicowijziging waarvoor een meldingsplicht bestaat, met in achtneming van een opzegtermijn van een maand;
- In geval van schorsing van de dekking, in de gevallen voorzien in artikel 29. De overeenkomst eindigt op de datum vermeldt in de opzeggingsbrief, mits inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden.
- In geval van faillissement, vereffening, ontbinding of overlijden van de Verzekeringnemer, mits inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden;
- In geval van publicatie van nieuwe Regelgeving die een invloed heeft op de aansprakelijkheid van de Verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste binnen 6 maanden vanaf hun inwerkingtreding.

De overeenkomst kan steeds met onmiddellijk ingang worden opgezegd in geval van opzet tot misleiding door de Verzekeringnemer of de Verzekerde.

C. Opzegging door de Verzekeringnemer

De overeenkomst eindigt door schriftelijke opzegging door de Verzekeringnemer :

- In geval van aanpassing door de Maatschappij van premies zoals voorzien in artikel 28;
- Wanneer de Maatschappij eenzijdig de voorwaarden van de overeenkomst wijzigt of een dekking met betrekking tot één of meerdere rubrieken of onderdelen daarvan opzegt; in dat geval beschikt de Verzekeringnemer over een opzeggingsperiode van een maand vanaf de mededeling door de Maatschappij en de opzegging vangt aan na een maand vanaf de mededeling door de Verzekeringnemer;
- Binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor de Maatschappij tot een uitkeringsverplichting kan leiden, door Verzekerde aan de Maatschappij is gemeld of nadat de Maatschappij een uitkering krachtens de overeenkomst heeft gedaan dan wel heeft afgewezen, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste één maand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum of, bij gebreke daarvan, één maand na ontvangst van de opzeggingsbrief;
- Binnen één maand nadat de Maatschappij tegenover Verzekeringnemer een beroep op de niet-nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- In geval van faillissement, vereffening, ontbinding of intrekking van de vergunning van de Maatschappij, mits inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden;
- In geval van schorsing van de dekking zoals voorzien in artikel 29, mits inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden;
- In geval van verdwijning van risico, mits inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden.

D. Wijze van opzegging

De opzegging gebeurt door middel van een deurwaardersexploot, de overhandiging van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs of per aangetekend schrijven, waarbij de opzegtermijn daags na de datum van de verzending met de post aanvangt.

Artikel 31. Faillissement van de Verzekeringnemer

In geval van faillissement van de Verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de schuldeisers die ten opzichte van de Maatschappij blijven instaan voor de betaling van de nog verschuldigde premies na de faillietverklaring.



De curator van het faillissement heeft nochtans het recht de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de opzegmogelijkheid voorzien voor de Maatschappij in artikel 30.

Artikel 32. Overlijden van de Verzekeringnemer

In geval van overlijden van de Verzekeringnemer wordt de overeenkomst gehandhaafd ten gunste van de erfgenamen, die verplicht zijn de premies te betalen. Deze bepaling doet geen afbreuk aan het recht van de Maatschappij om de overeenkomst op te zeggen binnen twee maanden op de wijze voorzien in artikel 30.

Artikel 33. Overgang van belang

De Verzekeringnemer is verplicht de Maatschappij binnen acht dagen, met als bewijs de poststempel, in kennis te stellen van iedere eigendomsoverdracht en/of vervanging van het verzekerde luchtvaartuig, door middel van het voorleggen van de vereiste stukken ter staving van deze transactie(s).

De dekking onder de overeenkomst voor het overgedragen luchtvaartuig is geschorst vanaf de dag van de eigendomsoverdracht of vervanging van het toestel.

Mits aanvaarding door de Maatschappij kan de overeenkomst worden overgedragen, hetzij op naam en voor rekening van de nieuwe eigenaar van het luchtvaartuig, hetzij op het nieuwe luchtvaartuig. In dit geval treedt zij opnieuw in werking op de datum en volgens de modaliteiten vermeld in het polisaanhangsel dat de overdracht van de overeenkomst vastlegt.

Indien de overeenkomst niet overgedragen wordt binnen een termijn van 30 dagen, is deze opgezegd op de dag van de overdracht en/of vervanging.

Artikel 34. Woonplaats van de partijen

De Maatschappij heeft haar woonplaats ter plaatse van het adres van haar vestiging in Nederland.

De woonplaats van de Verzekeringnemer is het adres vermeld op het polisblad of het adres dat nadien aan de Maatschappij bekendgemaakt is.

Iedere wijziging in de woonplaats van de Verzekeringnemer moet binnen acht dagen meegedeeld worden aan de Maatschappij.

Artikel 35. Kennisgevingen tussen de partijen

De voor de Verzekeringnemer bestemde kennisgevingen worden geldig gedaan, zelfs ten opzichte van de erfgenamen en rechtverkrijgenden, op het laatste adres of laatste door de Maatschappij gekende woonplaats of op het adres van de door de Verzekeringnemer met dat doel uitdrukkelijk gevolmachtigde tussenpersoon.

Wanneer er meerdere Verzekeringnemers zijn, worden al de aan één van hen gerichte kennisgevingen geacht te zijn gericht aan elk van hen.

De voor de Maatschappij bestemde kennisgevingen moeten gericht worden aan het adres van haar vestiging in Nederland of aan het adres van de daartoe op het polisblad aangeduide persoon.

Artikel 36. Sancties met betrekking tot de overeenkomst

Onder voorbehoud van andere sancties voorzien in deze algemene voorwaarden of op het polisblad, heeft de Maatschappij het recht om, wanneer een Verzekeringnemer en/of Verzekerde een van de in deze overeenkomst voorziene verplichtingen niet naleven, een vermindering van haar prestaties in te roepen tot beloop van het nadeel dat de Maatschappij daardoor geleden heeft.



Artikel 37. Verjaring

Een rechtsvordering tegen de Maatschappij tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.

Artikel 38. Bescherming van persoonlijke gegevens

Uw persoonsgegevens worden door de Maatschappij verwerkt met het oog op de optimalisatie van zijn dienst, het beoordelen en accepteren van risico's, het aangaan, beheren en uitvoeren van de overeenkomsten en de Schadegevallen, het uitvoeren van het bijbehorende betalingsverkeer (met inbegrip van het betalen van schades), ter bevordering van beveiliging en integriteit van verzekeringsactiviteiten (waaronder ook het voorkomen, onderzoeken en (doen) vervolgen van fraude en andere strafbare gedragingen valt), het verdedigen van uw belangen en die van de Maatschappij, zonedig in rechte, en voor statistische of wetenschappelijke doeleinden alsook teneinde de Maatschappij toe te laten aan haar wettelijke verplichtingen te voldoen.

Door de ondertekening van deze voorwaarden gaat u eveneens akkoord met de verwerking van gegevens over uw gezondheid wanneer deze noodzakelijk zijn voor de acceptatie, het beheer en de uitvoering van de overeenkomst door de Maatschappij en de tussenpersonen in het kader van uw verzekeringen.

Al uw gegevens worden met de grootste discretie behandeld en in overeenstemming met de bepalingen van de Wet Bescherming Persoonsgegevens.

Artikel 39. Toepasselijk recht

Het Nederlands recht is van toepassing op deze overeenkomst.

Artikel 40. Klachtenbeheer en bevoegde rechter

A. Klachtenbeheer

Elke klacht met betrekking tot de overeenkomst mag verstuurd worden aan de Maatschappij, op volgend adres:

NLP
Juridische Dienst
Prinsengracht 255 – 257 III
1016 GV Amsterdam
complaints@aviabel.com

B. Bevoegde rechter

Geschillen voortvloeiende uit de overeenkomst, zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Nederland.

Artikel 41. Samenloop van verzekeringen

Indien blijkt dat de door deze verzekering gedekte aansprakelijkheid eveneens op een andere polis is gedekt of daarop zou zijn gedekt indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, dekt deze verzekering uitsluitend het verschil in voorwaarden en verzekerde bedragen met die andere polis. Een eventueel eigen risico dat voor een andere verzekering geldt, wordt niet vergoed.

AVIABEL N.V. - Verzekeringsonderneming naar Belgisch recht met maatschappelijke zetel te Louizalaan, 54 - B-1050 Brussel - RPM Brussel 0403 248 004, met bijkantoor in Nederland handelend onder de naam De Nederlandse Luchtvaartpool, gevestigd te Prinsengracht 255 – 257 III, 1016 GV Amsterdam, KVK n° 34163425.



DE NEDERLANDSE LUCHTVAARTPOOL

VOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP ALLE RUBRIEKEN

Definities

Hoofdstuk 1. van de ALGEMENE VOORWAARDEN wordt gewijzigd en aangevuld met de volgende definities:

Onbemand Luchtvaartuig

Luchtvaartuig dat bestemd is om zonder piloot aan boord te vliegen.

Onbemand Luchtvaartsysteem

Onbemand Luchtvaartuig en zijn geleidingsysteem.

Bemanningsleden

- a) Pilot: De persoon die de besturing bedient en die verantwoordelijk is voor het traject van het Onbemand Luchtvaartuig.
- b) Elke persoon die een functie uitoefent in verband met de exploitatie en/of de besturing van het Onbemand Luchtvaartuig.

Uitsluitingen

Hoofdstuk 2. Artikel 3. Van de ALGEMENE VOORWAARDEN wordt aangevuld met de volgende uitsluitingen:

Van de dekking zijn altijd uitgesloten:

- De materiële schade aan zaken die de verzekerde in bruikleen of huur ten welke titel ook ontvangen heeft;
- De schade ten gevolge van een niet toegestaan gebruik door de verzekerde;
- De wettelijke aansprakelijkheid van de Verzekerde voortvloeiend uit directe of indirecte schade aan derden wegens inbreuk op de privacy;
- De contractuele aansprakelijkheid van de Verzekerde.

Operationele vereisten

- A. Voor de vluchten die uitgevoerd worden in België en het Groothertogdom Luxemburg zijn de punten 1), 2) en 3) van Hoofdstuk 2. Artikel 2. van de ALGEMENE VOORWAARDEN vervangen door het volgende artikel:

Het Onbemand Luchtvaartsysteem zal te allen tijde moeten voldoen aan de hierna vermelde voorschriften:

1. Bij opdrachten met rechtstreekse zichtbaarheid (VLOS) zal de maximale afstand tussen de verschillende Bemanningsleden en het Onbemand Luchtvaartuig 500m bedragen, behoudens bij officieel erkende uitgebreide zichtbaarheid (E-VLOS), dan is de limiet 750m.
2. Verplichte opname en behoud van de vluchtgegevens zodat achteraf controle zonder discussie mogelijk blijft.
3. Verbod op vluchten binnen de 50m van personen die niet onder de controle van de Bemanningsleden vallen.
4. Verbod op vluchten binnen de 50m van gebouwen en dieren die niet onder de controle van de Bemanningsleden vallen. Een gebouw wordt als onder de controle gezien indien alle redelijke maatregelen om schade aan Derde te vermijden effectief genomen werd.



5. Elke piloot is verplicht een logboek bij te houden, dat alle wijzigingen en/of reparaties aan het Onbemand Luchtvaartuig zal vermelden.
6. Met een Onbemand Luchtvaartuig mag niet dusdanig nabij andere luchtvaartuigen worden gevlogen dat botsingsgevaar ontstaat.
7. Er moet steeds rekening gehouden worden met navigatiewaarschuwingen en verboden zones die gepubliceerd staan in de Aeronautical Information Publication (AIP) en de "Notice to Airman" (NOTAM) die van toepassing zijn.
8. Verbod op vluchten binnen volgende luchtvaartzones :
 - Verboden Zone (No Flight-Zone),
 - Gecontroleerd luchtruim (CTR)

Behoudens uitdrukkelijke vermelding op het polisblad is het vliegen met een Onbemand Luchtvaartuig verboden boven de volgende zones.

- a. LNG terminal in Zeebruge
 - b. Kerncentrales
 - c. Gevangenissen en penitentiaire instellingen
 - d. Samenkomsten van mensen in de open lucht
- B. Vluchten in andere Europese landen zullen slechts gedekt zijn op voorwaarde dat er een nationale regelgeving bestaat die van toepassing is op het gebruik van een Onbemand Luchtvaartstelsel. In dat geval dienen de vluchten uitgevoerd te worden op basis van de bepalingen van deze nationale regelgeving.

Hoofdstuk 2, Artikel 2. van de ALGEMENE VOORWAARDEN is als volgt gewijzigd:

Voorwaarden voor de toekenning en het behoud van dekking

De toekenning en het behoud van dekking onder deze overeenkomst zijn onderworpen aan het respecteren door de Verzekeringnemer en/of Verzekerde van de onderstaande voorwaarden, waaraan gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst dient te worden voldaan.

1) Luchtwaardigheid

Het in vlucht verzekerde Luchtvaartuig moet zijn goedgekeurd en voorzien zijn van een door de constructeur en/of de bevoegde overheid afgeleverd bewijs van luchtwaardigheid of elk gelijkwaardig geldig document. Geen enkele Vlucht mag ondernomen worden zonder dat gecontroleerd werd of het toestel voldoet aan de vereisten van de luchtwaardigheid voorzien door bovenvermelde documenten.

2) Vergunningen en bevoegdverklaringen

De bemanningsleden moeten in het bezit zijn van geldige vergunningen en bevoegdheidsverklaringen die volgens de reglementering vereist zijn voor de functies die zij uitoefenen, de aard van de uitgevoerde Vlucht en het type luchtvaartuig dat zij besturen.

Bovendien moeten zij voldoen aan de eventueel op het polisblad vermelde aanvullende vereisten.

3) Gebruik van het luchtvaartuig

Het luchtvaartuig mag enkel gebruikt worden in overeenstemming met de bepalingen van zijn goedkeuring, het bewijs van luchtwaardigheid, het vlieghandboek en elk ander document dat de gebruiksvoorwaarden van het toestel vastlegt.

De dekking is alleen van toepassing voor de gebruiken vermeld op het polisblad.



4) Voorkomen van schadegevallen

De Verzekeringnemer en/of de Verzekerde moeten op eerste verzoek alle maatregelen treffen die de Maatschappij noodzakelijk acht ter voorkoming van een schadegeval.

Er bestaat pas dekking indien en voor zover is voldaan aan voorwaarden¹⁾ tot en met 3). Voorwaarde 4) geldt op straffe van verval van dekking. De Maatschappij behoudt zich het recht voor, zonder hiertoe verplicht te zijn, om de gedane verklaringen en alle documenten betreffende het luchtvaartuig of de Bemanning te laten controleren en het luchtvaartuig te laten inspecteren door afgevaardigden van haar keuze.

Elke niet naleving van de opgesomde voorwaarden zal verval van de dekking van deze overeenkomst met zich meebrengen.

Clausules en marktvoorwaarden die integraal deel uitmaken van de huidige overeenkomst

- Nucleaire risico's uitsluitingsclausule
- Lawaai, verontreiniging en andere gevaren uitsluitingsclausule
- Oorlog, kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule,
- Asbest uitsluitingsclausule
- Niet-identificatie van de datum – Uitsluitingsclausule
- Identificatie van de datum – Gedeeltelijke Afkoopclausule Luchtvaartuigen
- Sancties en Embargo clausule
- Clausule "FRAUDE"

Vrijwaringsclausule

De ongeldigheid van één van de clausules, van één van de paragrafen, of deel van een paragraaf van deze overeenkomst in toepassing van een wet, een reglement, of tengevolge van een beslissing van een bevoegde rechtbank in kracht van gewijsde zal de andere clausules, paragrafen, of delen van paragrafen niet ongeldig maken. Deze zullen hun volledige uitwerking en draagkracht behouden.

Definities

Onder voorbehoud van de definities in deze bijzondere voorwaarden hebben de begrippen met een hoofdletter in deze bijzondere voorwaarden de betekenis die gegeven is in de algemene voorwaarden.



DE NEDERLANDSE LUCHTVAARTPOOL

DEKKING CASCO LUCHTVAARTUIG

Omvang van de dekking

De dekking "casco luchtvaartuig" is enkel van toepassing op het Onbemand Luchtvaartuig. Het geleidingssysteem is van de dekking uitgesloten.

Eigen risico

Een eigen risico van 10% is van toepassing.

Wanneer het eigen risico wordt uitgedrukt in een percentage, dan wordt dit percentage toegepast op de overeengekomen verzekerde of getaxeerde som van het toestel.

Indien er bij een Schadegeval verschillende eigen risico's van toepassing zouden zijn, zal enkel het hoogste eigen risico worden toegepast.

Uitsluiting met betrekking tot diefstal (wederrechtelijke toe-eigening of poging tot diefstal van het Onbemand Luchtvaartuig)

Artikel 7. van de ALGEMENE VOORWAARDEN wordt met het volgende punt aangevuld:

- 4) De schade die het gevolg is van diefstal (wederrechtelijke toe-eigening) of een poging tot diefstal overkomen :
- Op een andere plaats dan het woonadres van Verzekeringnemer, de garage van de Verzekeringnemer of het gebouw waar het Onbemand Luchtvaartuig normalerwijze opgeslagen is;
 - Of, wanneer er geen sporen zijn van braak;
 - Of, op een plaats die niet beschikt over een erkend anti-diefstalsysteem;
 - Of, wanneer er geen aangifte gedaan werd bij de bevoegde autoriteiten.

Clausule uitrusting

Uitrusting voor fotografie en/of luchtmetingen is slechts gedekt vanaf het ogenblik dat de op het polisblad genoemde uitrusting gemonteerd is aan het Onbemand Luchtvaartuig. Enkel de schade die het rechtstreeks gevolg is van een Ongeval met het Onbemand Luchtvaartuig is gedekt.

Van de dekking is uitgesloten:

- 1) Slijtage en ouderdom van de uitrusting;
- 2) Krassen en het beslaan van lenzen;
- 3) Het fysieke verlies en/of de beschadiging van de film of elke andere opnamedrager, daarin begrepen de financiële gevolgschade die er uit voortvloeit;
- 4) Elektrische en/of mechanische storingen;
- 5) Schade die het gevolg is van het monteren of demonteren van de uitrusting.



Clausule verpakking

De dekking "casco luchtvaartuig" is slechts van kracht tijdens opslag en transport mits het verzekerde materiaal zich in een daarvoor bestemde verpakking bevindt (flightcase).

Dekking tijdens transport

Het Onbemand Luchtvaartuig is gedekt tijdens het transport over de weg, over zee, over binnenwateren en door de lucht. De dekking die in deze overeenkomst voorzien is zal in voorkomend geval slechts tussenkomen in aanvulling van de verzekering die door de vervoerder afgesloten werd voor de dekking van de goederen die aan hem toevertrouwd worden.